

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 599 Р
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный
Dodge Charger R/T*

7



ISSN 2658-4913
00007
9 772658 491332

16+



DeAGOSTINI



ФОРСАЖ™

Соберите легендарный
Dodge Charger R/T

«ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»

Еженедельное издание. Выпуск № 7, 2019

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. Письма читателей по данному адресу не принимаются

Генеральный директор: А. Е. Жаркова

Главный редактор: Д. О. Клинг

Уважаемые читатели! Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Издатель, импортер в Россию: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. Письма читателей по данному адресу не принимаются

Генеральный директор: А. Б. Якутов

Финансовый директор: П. В. Быстрова

Операционный директор: Е. Н. Прудникова

Директор по маркетингу: М. В. Ткачук

Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» для читателей Москвы:

☎ 8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей: Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь, а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»
Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ: ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, оф. 123

Телефон «горячей линии» в Беларуси:

☎ +375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220 040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»

Рекомендуемая розничная цена: 599 руб.

Отпечатано в типографии: ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 8 000 экз.

© 2018 Editorial Planeta De Agostini S.A.U. (разработка)

© 2019 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

Дата печати (производства): 18.07.2019

Дата выхода в России: 08.10.2019

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе 1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797.



© 2019 Universal City Studios LLC. All Rights Reserved.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2019 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.

ЗАКИСЬ АЗОТА — СЕКРЕТ СКОРОСТИ

Когда во время гонок машины едут на пределе скорости, но никто не может вырваться вперед, выходом может стать нажатие «волшебной» кнопки, активирующей систему впрыска закиси азота. Тогда скорость автомобиля увеличивается за считанные секунды, и машина, словно ракета, устремляется вперед. Однако этот способ подходит только для опытных водителей, способных сохранять спокойствие в любой ситуации.

В начале первого фильма «Форсаж» Брайан испытывает свой Mitsubishi Eclipse на удаленной парковке Dodger Stadium в Лос-Анджелесе. Зрителю кажется, что машина прекрасно прошла проверку, но герой придерживается другого мнения. Он приходит в магазин запчастей The Racer's Edge и говорит его хозяину Гарри, что ему нужна закись азота. На что Гарри отвечает: «Нет. Новичкам закись азота не дают. Я видел, как ты водишь, как давишь на газ. Все кончится тем, что тебя на куски разорвет».

Брайан не прислушивается к этим словам и прибывает на свою первую уличную гонку с двумя баллонами закиси азота, расположенными в задней части машины. Перед соревнованиями с самим Домиником Торетто участники гонки осматривают двигатель машины О'Коннера, и один из них, Эдвин, отмечает, как много там закиси азота — взрывоопасное количество.

ЗАКИСЬ АЗОТА В ДЕЙСТВИИ

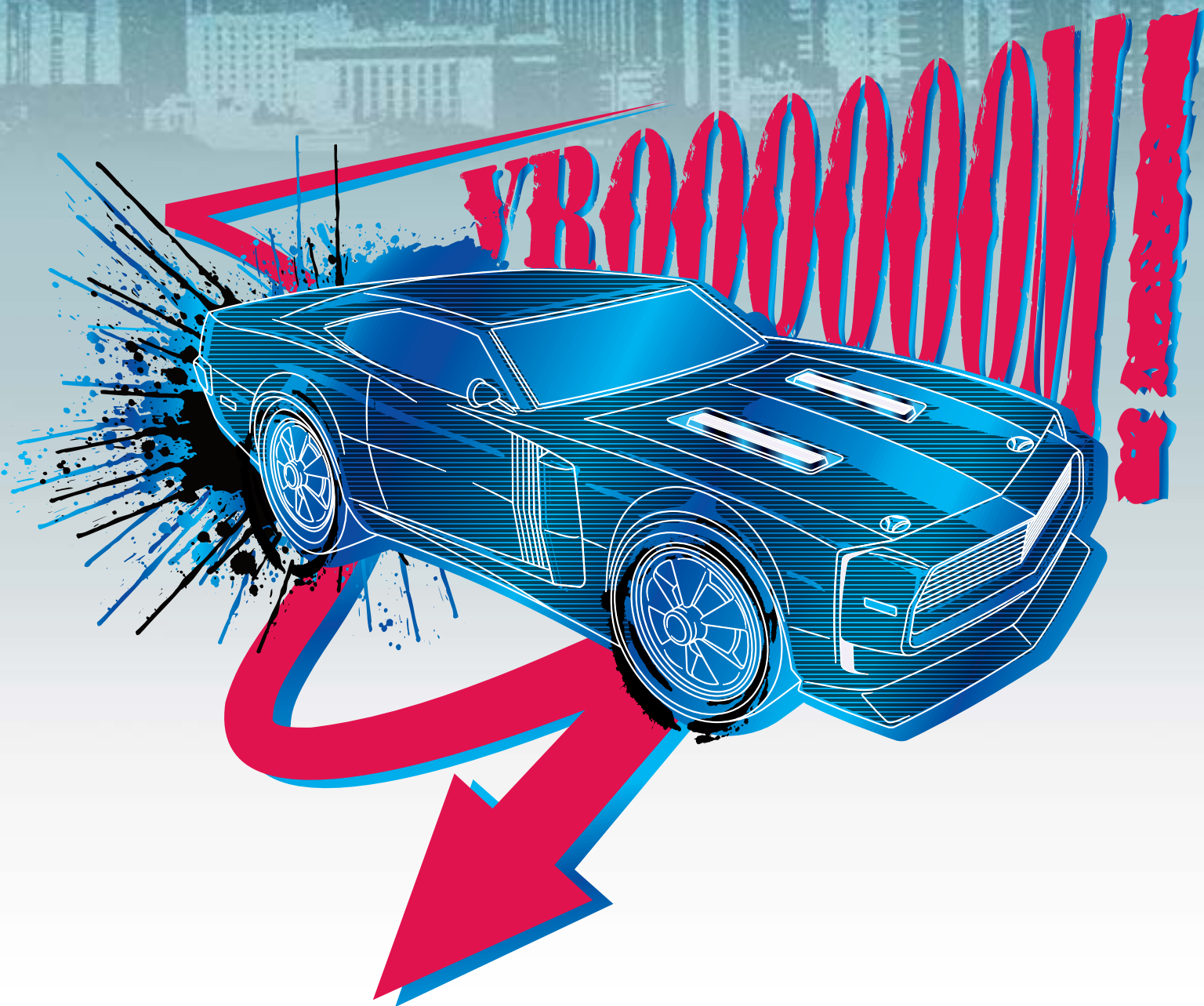
Непосредственно перед началом гонки Брайан открывает вентили баллонов. В это же время Торетто тоже подготавливает баллоны с закисью азота, которые спря-

таны под сидением штурмана. Брайан по неопытности плохо стартует и оказывается в хвосте гонки. Чтобы выиграть, он не задумываясь использует закись азота и практически вырывается в лидеры, уступая лишь Торетто, который ведет Mazda RX-7. Кажется, что победа близка, и Брайан решает снова включить подачу закиси азота. Но Торетто сложно застать врасплох: он сам использует закись и первым пересекает финишную черту. «Тебе повезло, что этот последний впрыск азота не разнес машину», — говорит впоследствии Дом Брайану, увидев, в каком состоянии находится его автомобиль после гонки.

ЧТО ТАКОЕ ЗАКИСЬ АЗОТА

В саге «Форсаж» часто упоминается закись азота — например, когда сержант Таннер из полиции Лос-Анджелеса уверяет Брайана, что «у Торетто закись азота в крови и бензобак вместо мозгов». Даже неискушенный зритель быстро понимает, что закись — необходимая составляющая уличных гонок, которая позволяет ускорить автомобиль. Что же о ней известно? Оксид азота был открыт в 1772 году британским философом и химиком Джозефом Пристли. Последний также вошел

↑ Закись азота часто используется во время заездов на дистанцию в ¼ мили. Это очень рискованный, но эффективный способ, позволяющий увеличить скорость за несколько секунд



в историю как человек, сумевший выделить кислород в газообразной форме, поэтому многие считают его первооткрывателем кислорода. Через некоторое время в аристократических салонах стало модным дышать закистью азота, известной также как веселящий газ: она «туманила» разум, вызывала иллюзию прилива сил и на самом деле была вредна для здоровья. Новая эра в использовании закиси азота наступила, когда в середине XIX века американский стоматолог Хорас Уэллс стал применять это вещество в качестве анестезии при лечении зубов.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ В ДВИГАТЕЛЯХ

Применение закиси азота в двигателях началось во время Второй мировой войны, когда инженеры стре-

мились увеличить скорость боевых самолетов. Однако с появлением реактивных двигателей эти исследования были прекращены.

Через некоторое время стали предприниматься попытки применения закиси азота на гоночных машинах. Все испытания заканчивались неудачами, пока в 1970-х годах пилоты Майк Термос и Дейл Вазнян не нашли правильный способ ее использования, основав компанию Nitrous Oxide Systems (NOS).

Сначала системы закиси азота ставили на свои машины только самые опытные пилоты, которые хотели сделать более мощными 8-цилиндровые двигатели своих пони-каров. Однако вскоре все изменилось. Джейсон Брюс, ответственный за маркетинговую деятельность

«У Тoretто занись азота в крови».

Сержант Таннер

Кевин Кэвэно

Кевин Кэвэно, который считается одним из лучших художников-постановщиков Голливуда, принимал участие в создании фильма «Форсаж». Его детство прошло в Калифорнии. После окончания Государственного университета Сан-Франциско Кэвэно начал работать на киностудии American Zoetrope под руководством великого режиссера Фрэнсиса Форда Coppola. У художника была возможность увидеть, как создавались такие всемирно известные фильмы, как «Крестный отец 3» и «Дракула» (по роману Брэма Стокера). Несколько лет спустя, уже поработав художником-постановщиком фильма «Миссия: невыполнима 2», Кэвэно вместе с австрийцем Вальдемаром Калиновски приступил к работе над «Форсажем», стараясь воплотить на экране эмоциональную атмосферу улиц Лос-Анджелеса. Также Кэвэно принимал участие в создании таких полнометражных лент, как «Темный рыцарь: возрождение легенды», «Джон Уик 2», «Дело храбрых» и «Убийца 2. Против всех».

компании, считает, что «популярность закиси азота на рынке компактных спортивных машин сильно возросла, а в последние годы на нее увеличился спрос и среди частных лиц, и на это в значительной степени повлиял выход первого фильма саги „Форсаж“».

ПРИНЦИП РАБОТЫ

Закись азота — это жидкость, которая находится под давлением. Достигнув цилиндров двигателя, она вступает в химическую реакцию, которая помогает увеличить мощность транспортного средства. В результате система закиси азота, установленная в подходящую машину, позволяет добавить автомобилю лошадиных сил, не меняя двигатель. Благодаря саге «Форсаж» зрители смогли воочию увидеть эффект от ее применения. Чтобы активировать процесс, нужно нажать на кнопку, которая расположена либо на приборной панели, либо на руле. После впрыска закиси она попадает в цилиндры, где под воздействием высокой температуры двигателя распадается на азот и кислород. В камере сгорания резко повышается количество кислорода, что ведет к увеличению мощности двигателя. Присутствующий здесь же азот позволяет избежать детонации. Химическая реакция заставляет поршни двигаться быстрее, в результате чего машина резко увеличивает свою скорость. Таким образом на некоторых автомобилях можно легко получить 75 дополнительных лошадиных сил. Превышение этой цифры опасно. Неправильное использование закиси азота или ее применение в непредназначенных для этого машинах может повлечь за собой различные проблемы с двигателем.

НА ВСЕХ ПАРАХ

Несмотря на то что автолюбители обычно задействуют закись азота для увеличения мощности двигателя, во вселенной «Форсажа» данное вещество использовали и по-другому.

Например, в «Двойном форсаже» Брайан применяет закись азота, чтобы преодолеть раздвижной мост, а Роман — чтобы катапультировать своего пассажира. В «Форсаже 7» благодаря закиси азота у Торетто получилось взорвать вертолет преступника Мозе Джаканде.

Так или иначе в реальной жизни с подобными веществами могут иметь дело только профессионалы. К тому же надо быть достаточно хладнокровным человеком, чтобы точно определить подходящий момент для использования закиси азота. В «Форсаже» демонстрируется и то, как несвоевременное ее применение ведет к печальным последствиям. Так, например, механик Джесси потерял свой автомобиль Volkswagen Jetta, проиграв его Джонни Трану во время гонок в пустыне.

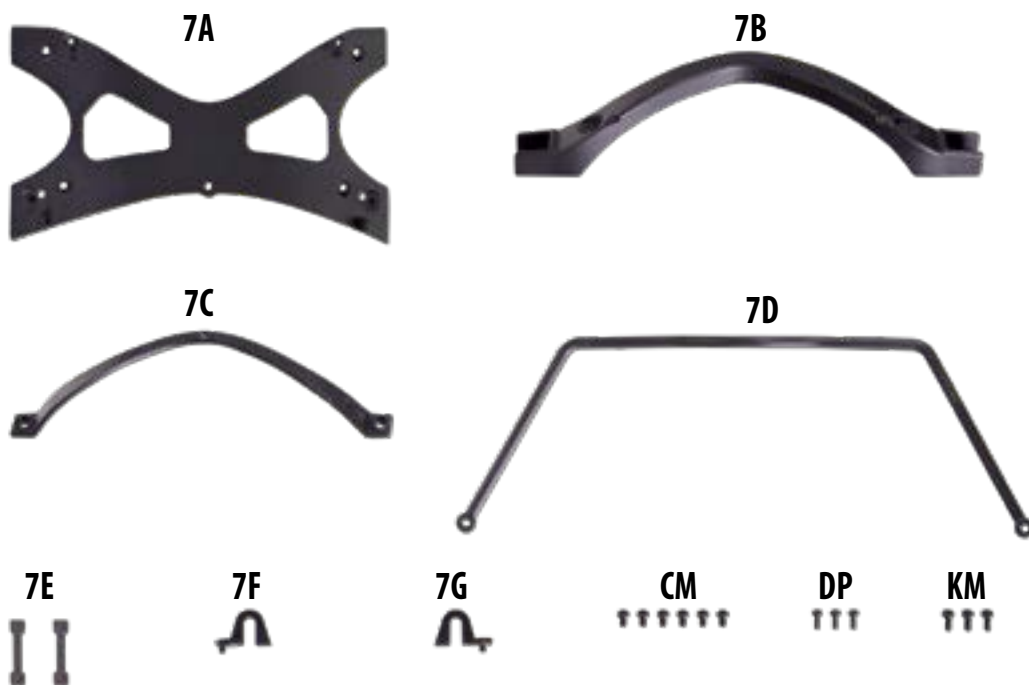
↓ Кнопки для активации системы закиси азота удобно расположены на руле или приборной панели, что облегчает доступ к ним во время гонок



СБОРКА ПЕРЕДНЕЙ СЕКЦИИ ШАССИ (II)

К этому номеру прилагаются детали для сборки защиты картера, переднего стабилизатора поперечной устойчивости и второй поперечины шасси.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА



- 7A Защита картера
- 7B Передняя поперечина шасси 2
- 7C Накладка поперечины 2
- 7D Стабилизатор поперечной устойчивости
- 7E Стойки стабилизатора поперечной устойчивости x 2

- 7F Левый кронштейн стабилизатора поперечной устойчивости
- 7G Правый кронштейн стабилизатора поперечной устойчивости
- CM Винты (1,7 × 3) x 6*
- DP Винты (1,5 × 4) x 3*
- KM Винты (1,7 × 4) x 3*

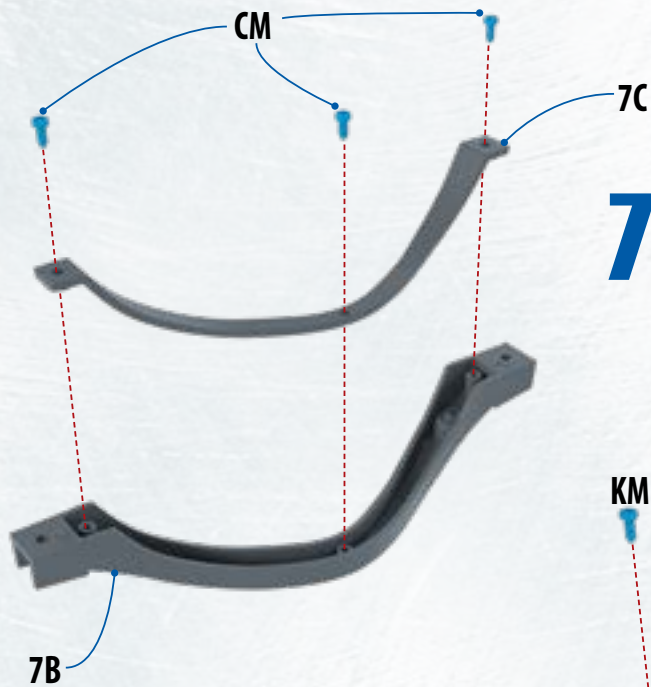
* Даны с запасом.

УЗЕЛ СБОРКИ



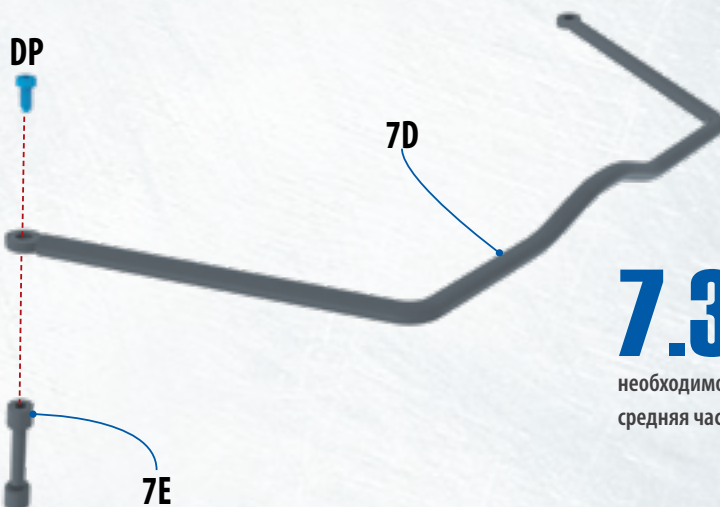
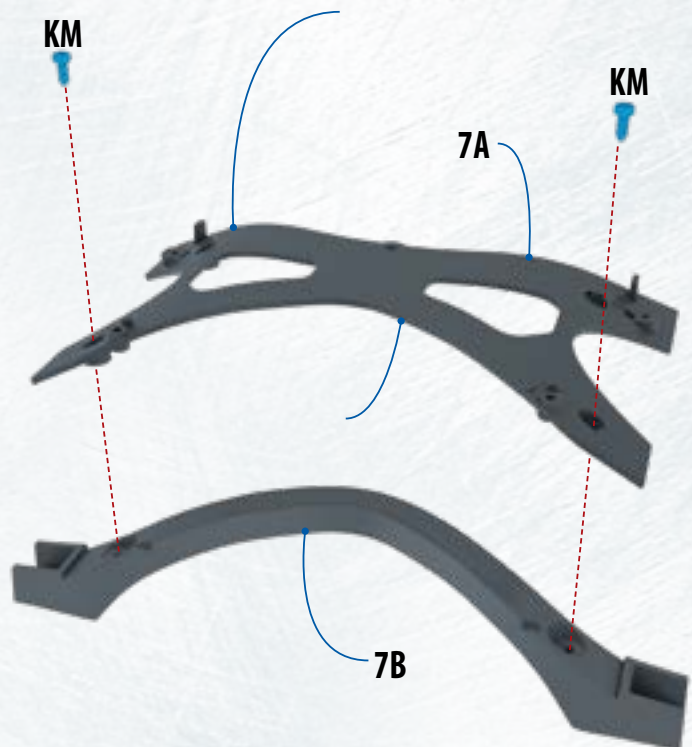
(II)

Внимание: представленные на иллюстрациях детали могут отличаться от прилагаемых к выпуску.



7.1 деталь 7С над полый частью детали 7В. Скрепите обе детали с помощью двух винтов СМ. ◀

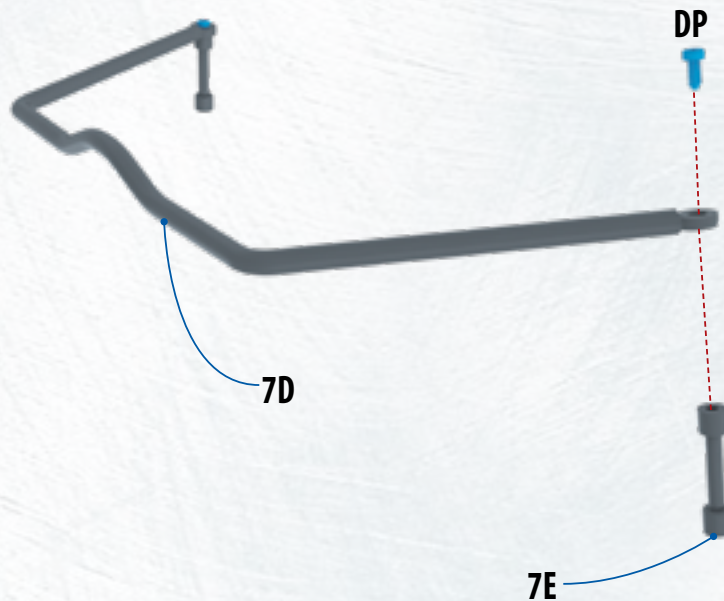
7.2 детали 7А (сторона, не имеющая отверстия в центральной части) с деталью 7В так, как это показано на фотографии. Скрепите обе детали с помощью двух винтов КМ, вставив каждый из них в указанные отверстия. ▶



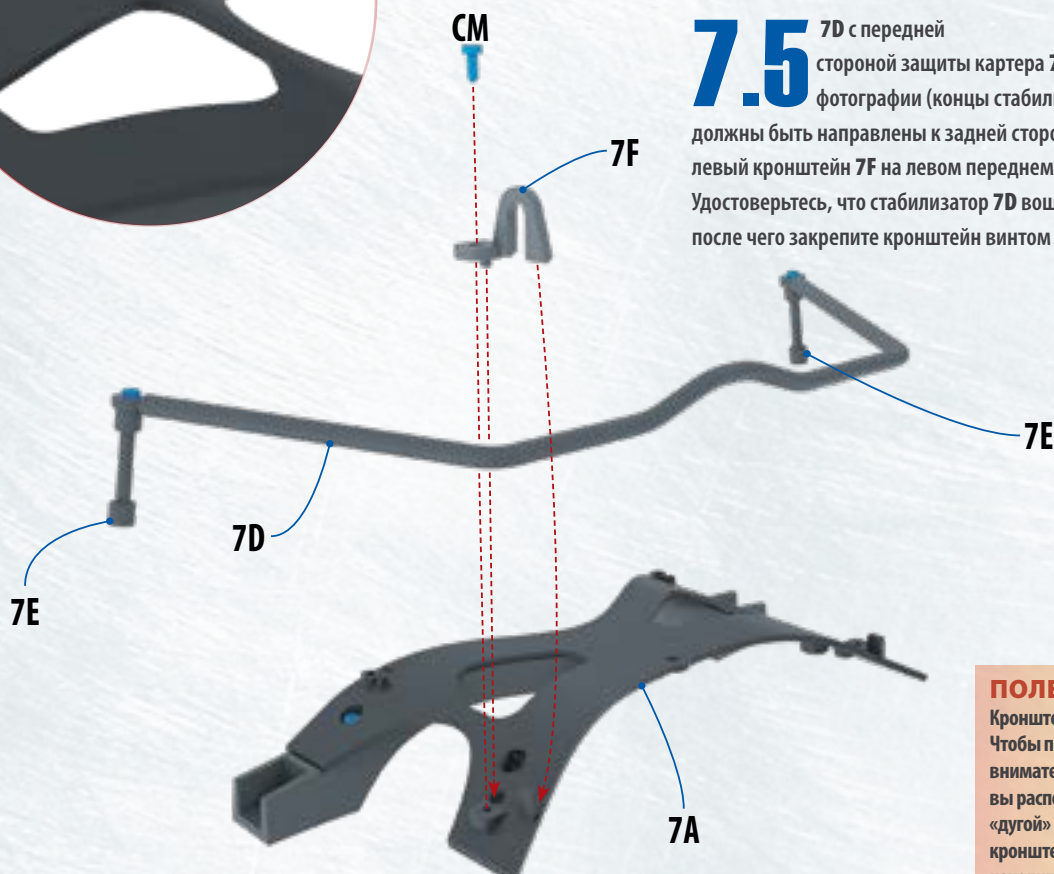
7.3 DP закрепите одну из стоек 7Е на конце стабилизатора поперечной устойчивости 7D. Обратите внимание: необходимо, чтобы стойка располагалась снизу, а выгнутая средняя часть стабилизатора была направлена вверх. ◀

Сборка передней секции шасси (II)

7.4 с помощью винта DP закрепите вторую стойку 7E на другом конце стабилизатора 7D. ▶



7.5 7D с передней стороной защиты картера 7A так, как показано на фотографии (концы стабилизатора со стойками 7E должны быть направлены к задней стороне детали 7A). Разместите левый кронштейн 7F на левом переднем углу защиты картера 7A. Удостоверьтесь, что стабилизатор 7D вошел в изгиб кронштейна 7F, после чего закрепите кронштейн винтом CM. ▼

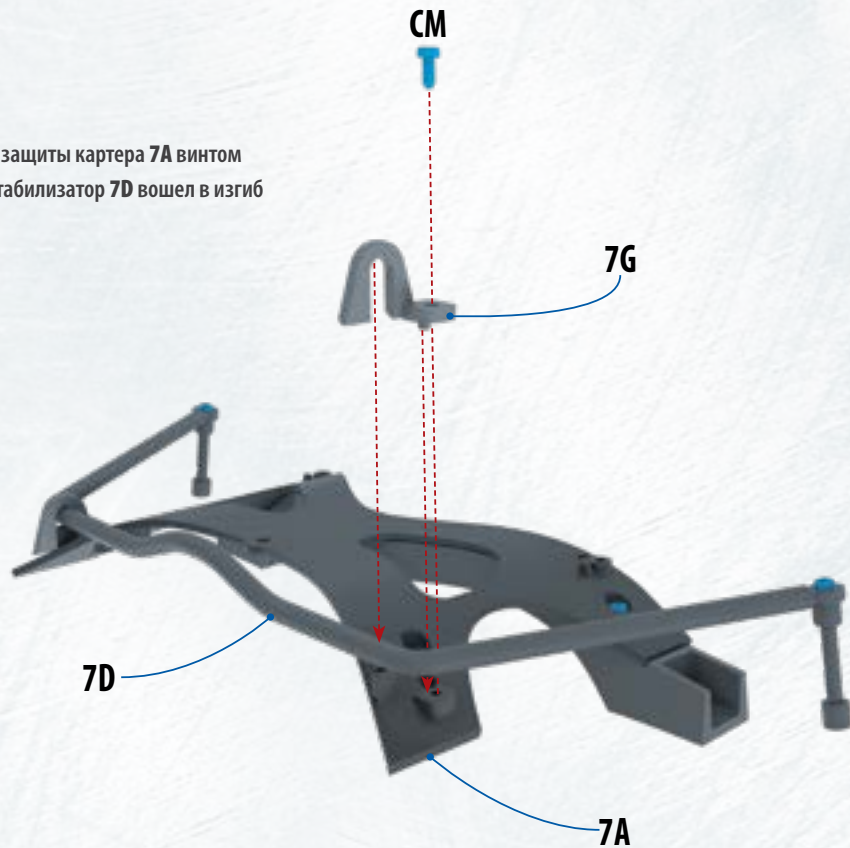


ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Кронштейны 7F и 7G очень похожи. Чтобы понять, чем они отличаются, внимательно рассмотрите их: если вы расположите кронштейны «дугой» к себе, то у левого кронштейна 7F выступ будет находиться слева, а у правого 7G — справа.



7.6 ^{7G}
 на правом переднем углу защиты картера 7A винтом
 CM. Удостоверьтесь, что стабилизатор 7D вошел в изгиб
 кронштейна 7G. ▶



РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ: СЕДЬМОЙ ЭТАП



← Так выглядят собранные защита картера и стабилизатор поперечной устойчивости, соединенные с передней поперечной

↓ Dodge Challenger 1970 года с одним из опциональных капотов с выступающим воздухозаборником и 7-литровым двигателем HEMI. Матовый черный цвет капота позволял избежать появления бликов внутри салона



DODGE CHALLENGER R/T

Являясь практически близнецом Plymouth Barracuda, Dodge Challenger с 1970 года пополнил ряд маслкаргов, выпускаемых под маркой Dodge, и составил конкуренцию таким популярным моделям как Chevrolet Camaro и Ford Mustang. Версия R/T могла быть оснащена двигателем V8 HEMI®, разработанным для гоночных машин.

Dodge Challenger имел новую платформу, созданную Grupo Chrysler в 1970 году. Чтобы сделать заднее сиденье более удобным для пассажиров, инженеры увеличили рас-

стояние между осями на 5 см. Автомобиль выпускался в двух версиях — базовой и R/T. Для этой версии производитель предлагал различные двигатели, в том числе 7-литровый HEMI.

Изменения для версии R/T состояли не только в увеличении мощности двигателя. Чтобы адаптировать шасси к двигателю HEMI, автомобиль оснастили более крепкими подвесками с усиленными задними рессорами, изменили геометрию задней оси, добавили дисковые тормоза вместо барабанных. На выбор предлагалось несколько передних капотов с воздухозаборниками.

На первых порах автомобиль Dodge Challenger R/T пользовался огромным успехом. В 1970 году было продано 70 000 машин. Однако вскоре спрос на маслкарки стал спадать, и в 1974 году модель перестали производить.



← Знаменитые буквы «R/T» (от англ. road — «дорога» и track — «трек») на машине

**ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ на dodge.deagostini.ru
и получите ФАНТАСТИЧЕСКИЕ ПООЩРЕНИЯ!**

**С 3-й
посылкой**

удобная
**КОРОБКА ДЛЯ
ХРАНЕНИЯ**
ваших журналов



**С 5-й
посылкой**

официальная
КРУЖКА

ФОРСАЖ™



**С 7-й
посылкой**

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ

КЕПКА*

ФОРСАЖ™



**С 14-й
посылкой**

практичное

ПОРТАТИВНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

* При оплате банковской картой.



DeAGOSTINI ПРЕДСТАВЛЯЕТ

ДОРОГОЙ ЧИТАТЕЛЬ!

Теперь начать подписку можно **в любой момент*!**

Узнайте больше на subscribe.deagostini.ru

ПРЕИМУЩЕСТВА ПОДПИСКИ:

**ГАРАНТИЯ
ЦЕНЫ**



**ПОЛНЫЙ
КОМПЛЕКТ**



**УДОБНАЯ
ОПЛАТА**



**ДОСТАВКА
ПО РОССИИ**



*Подробнее об условиях на сайте deagostini.ru и по телефону горячей линии **8 (495) 660-02-02**

ПРЕМИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Оформите **ПРЕМИАЛЬНУЮ ПОДПИСКУ** и получите **ДЕМОНСТРАЦИОННУЮ ПОДСТАВКУ**, специально созданную для вашей модели **DODGE CHARGER R/T**. Узнайте **БОЛЬШЕ** об условиях **НА DODGE.DEAGOSTINI.RU**



* Представленное изображение демонстрационной подставки может отличаться от ее реального внешнего вида в продаже.

В следующем выпуске через неделю



Журнал и новые детали для сборки: детали тормозной системы и подвески

ISSN 2658-4913
00007
9 772658 491332

16+

